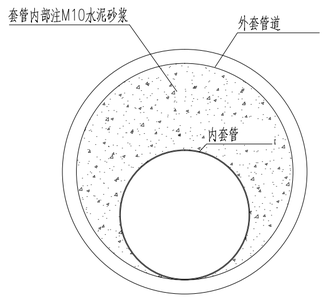
广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸
审图 机构名称：广东舍卫工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（给水、排水、燃气、热力、道路、桥梁、隧道、公共交通、载人索道、轨道交通、环境卫生、风景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

桥头迳联村 K段设计参数表（一）

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点		（m）	(mm)	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）			处理方案	桩长/换填厚度（m）
1	0+000	0+002	次-车砼	2	400	8.65	8.649	7.273	7.247	1.590	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
2	0+002	0+004	次-车砼	2	400	8.649	8.649	7.247	7.221	1.615	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
3	0+004	0+008	次-车砼	4	400	8.649	8.646	7.221	7.17	1.652	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
4	0+008	0+012	次-车砼	4	400	8.646	8.646	7.17	7.132	1.695	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
5	0+012	0+034	次-车砼	22	400	8.646	8.644	7.132	6.841	1.859	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
6	0+034	0+041	次-车砼	6	400	8.644	8.646	6.841	6.761	2.044	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
7	0+041	0+047	次-车砼	6	400	8.646	8.648	6.761	6.744	2.095	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
8	0+047	0+096	次-车砼	49	400	8.648	8.628	6.744	6.61	2.161	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
9	0+096	0+102	次-车砼	6	426	8.628	8.623	6.581	6.561	2.255	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
10	0+102	0+104	次-车砼	2	426	8.623	8.622	6.561	5.482	2.801	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
11	0+104	0+106	次-车砼	2	426	8.622	8.621	5.482	5.494	3.334	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
12	0+106	0+107	次-车砼	1	426	8.621	8.62	5.494	5.501	3.323	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
13	0+107	0+114	次-车砼	7	426	8.62	8.616	5.501	5.553	3.291	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
14	0+114	0+116	次-车砼	3	426	8.616	8.615	5.553	6.941	2.569	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
15	0+116	0+118	次-车砼	2	426	8.615	8.613	6.941	6.94	1.874	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
16	0+118	0+122	次-车砼	4	426	8.613	8.606	6.94	6.934	1.873	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
17	0+122	0+145	次-车砼	23	400	8.606	8.597	6.962	6.954	1.844	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
18	0+145	0+164	次-车砼	18	400	8.597	8.555	6.954	6.944	1.827	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
19	0+164	0+188	次-车砼	24	400	8.555	8.54	6.944	6.932	1.810	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
20	0+188	0+225	次-车砼	37	400	8.54	8.56	6.932	6.913	1.828	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
21	0+225	0+251	次-车砼	26	400	8.56	8.5	6.913	6.899	1.824	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
22	0+251	0+285	次-车砼	34	400	8.5	8.51	6.899	6.881	1.815	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
23	0+285	0+325	次-车砼	40	400	8.51	8.55	6.881	6.86	1.860	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
24	0+325	0+379	次-车砼	54	400	8.55	8.52	6.86	6.832	1.889	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
25	0+379	0+395	次-车砼	16	400	8.52	8.5	6.832	6.824	1.882	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
26	0+395	0+421	次-车砼	26	400	8.5	8.7	6.824	6.855	1.961	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
27	0+421	0+464	次-车砼	44	400	8.7	8.668	6.855	6.907	2.003	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
28	0+464	0+467	次-车砼	2	400	8.668	8.65	6.907	6.909	1.951	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
29	0+467	0+504	次-车砼	38	400	8.65	8.512	6.909	6.954	1.850	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
30	0+504	0+563	次-车砼	59	400	8.512	8.63	6.954	7.024	1.782	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
31	0+563	0+580	次-车砼	17	400	8.63	8.654	7.024	7.046	1.807	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
32	0+580	0+586	次-车砼	6	426	8.654	8.649	7.018	7.023	1.831	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
33	0+586	0+589	次-车砼	2	426	8.649	8.647	7.023	5.795	2.439	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
34	0+589	0+595	次-车砼	7	426	8.647	8.68	5.795	5.85	3.041	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
35	0+595	0+597	次-车砼	1	426	8.68	8.68	5.85	5.863	3.024	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.326	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
36	0+597	0+599	次-车砼	2	426	8.68	8.68	5.863	7.024	2.437	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
37	0+599	0+605	次-车砼	6	426	8.68	8.635	7.024	7.031	1.830	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
38	0+605	0+621	次-车砼	17	400	8.635	8.628	7.06	7.065	1.769	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
39	0+621	0+629	次-车砼	7	400	8.628	8.666	7.065	7.069	1.780	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
40	0+629	0+636	次-车砼	8	400	8.666	8.61	7.069	7.073	1.767	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
41	0+636	0+639	次-车砼	2	400	8.61	8.61	7.073	7.074	1.737	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
42	0+639	0+667	次-车砼	29	400	8.61	8.703	7.074	7.09	1.737	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
43	0+667	0+741	次-车砼	74	400	8.703	8.707	7.09	7.13	1.705	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
44	0+741	0+743	次-车砼	2	400	8.707	8.709	7.13	7.12	1.783	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
45	0+743	0+789	次-车砼	45	400	8.709	8.636	7.12	6.905	1.800	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
46	0+789	0+795	次-车砼	6	426	8.636	8.625	6.905	6.843	1.873	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/



套管注浆做法大样图

注：1.桩号：0+041~0+047， DN400球磨铸铁管，设DN700钢套管保护，管内注浆长度为6m。
2.桩号：1+133~1+139， DN400球磨铸铁管，设DN700钢套管保护，管内注浆长度为6m。
3.桩号：1+174~1+180， DN400球磨铸铁管，设DN700钢套管保护，管内注浆长度为6m。

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：杨 浩 文
注册号：1100543-S026
有效期：至2026年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

会签栏

北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计	项目(副)负责人	张亚峰	校核人	戴维	阶段	施工图设计
	桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村	专业负责人	唐云	审核人	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-12
	设计参数表	设 计 人	鲍杰	审定人	杨浩文	日期	2024.06 比例